

ESCUDERÍA RIAS BAIXAS
José Fernando Mouriño Sio
Notifica.gal

Asunto: Resolución de autorización para o 55 Rallye Recalvi Rias Baixas
Expediente PO-64/2022

Data realización: do 29 de setembro o 1 de outubro de 2022

Logo de ver a solicitude presentada por José Fernando Mouriño Sio en representación de Escudería Rías Baixas, sobre a petición de autorización para a realización da proba denominada 55 Rallye Recalvi Rías Baixas, resulta:

ANTECEDENTES

Primeiro.- En data 8 de agosto de 2022 tivo entrada no Rexistro Electrónico da Xunta de Galicia a solicitude para o desenvolvemento da mencionada proba os vindeiros días 29 e 30 de setembro e 1 de outubro de 2022, que discorrerá polos concellos de Vigo, Nigrán, Gondomar, Porriño, Salceda de Caselas, Modariz, Fornelos do Monte e Pontecaldelas.

Segundo.- O expediente instruíuse coa achega dos seguintes documentos: regulamento, rutómetro, mapa, seguro de responsabilidade civil e accidentes, xustificación da contratación da ambulancia e médico e xustificante de pago da taxa reguladora.

Terceiro. Os organizadores achegaron informes sobre a viabilidade da proba de todos os concellos polos que discorre a proba segundo a memoria (Vigo, Nigrán, Gondomar, Porriño, Salceda de Caselas, Modariz, Fornelos do Monte e Pontecaldelas), xunto cos preceptivos informes dos organismos titulares das vías polas que discorre a proba, a Axencia Galega de Infraestruturas en Pontevedra, Unidade de Carreteras do Estado en Pontevedra, Deputación Provincial de Pontevedra e da Xefatura Provincial de Tráfico.



- A **Axencia Galega de Infraestruturas** en Pontevedra remite, con data **2 de setembro de 2022** un informe no que indica:

“(…) as condicións de circulación e vialidade das estradas dependentes deste Servizo afectadas, son aceptables para a celebración da referida proba, na que se deberán observar as seguintes regras:

1ª.- Cumprirose o artigo 6 da Sección 1ª do Anexo II do R. D. 1428/2003 do 21 de novembro, polo que aproba o Regulamento Xeral de Circulación, referidas ás obrigas dos participantes en probas deportivas, marchas ciclistas e outros eventos.

2ª.- Os organizadores da proba non deberán deter a circulación en xeral, dispoñendo de axentes nos puntos principais do itinerario, para que indiquen ós vehículos, que circulen con precaución pola beira do seu lado dereito. Así mesmo considérase conveniente que sexan colocadas sinais de precaución nos pasos do circuíto con outras estradas.

3ª.- A entidade organizadora da proba responderá de cantos danos se poidan ocasionar na estrada ou a terceiros con motivo da celebración da devandita proba, tendo a obriga de arranxar pola súa conta calquera prexuízo que se producira.

4ª.- Calquera variación que se introduza no itinerario ou data de celebración comunicarse a este Servizo coa debida anticipación.

5ª.- Queda terminantemente prohibido empregar algún elemento da estrada para a colocación de anuncios, ben sexan pintados directamente ou superpostos. Débese indicar especialmente a prohibición de pinta-lo pavimento, esta prohibición enténdese estendida a zona de influencia da estrada.

6ª.- As sinais de orientación que compre pintar, serán realizadas con leitada de cal ou outro produto susceptible de ser borrado o mais axiña. Os organizadores da proba deberán comprometer a facer desaparecer calquera pegada inmediatamente despois de pasada a caravana. Mesmo poderá esixírselles un depósito a repoñer cando o tiveran feito. Non se permite ningún tipo de pintura na zona de circulación

7ª.- As tarefas de limpeza e retirada de materiais que sexan precisas efectuar despois da proba corresponderalle realizalas ao solicitante/organizador desta.

8ª.- As sancións a que houbera lugar e os gastos que orixinen ó retirar e borra-los anuncios publicitarios, correrán por conta da entidade organizadora e subsidiariamente no seu caso, do anunciante”.





- Pola **Deputación Provincial de Pontevedra** remítese unha resolución de data **13 de setembro de 2022** pola que se autoriza a celebración da proba deportiva polas vías de titularidade provincial que se relacionan e engade:

“Será responsabilidade dos promotores e dos organizadores da proba deportiva adoptar as medidas necesarias para garantir en todo momento a seguridade vial e unha vez finalizada esta proceder á limpeza dos viais afectados.

En calquera caso será responsabilidade dos promotores e organizadores indemnizar calquera dano e/ou prexuízo que se provoque a propios ou terceiros a consecuencia da proba de referencia. Ademais deberán solicitar autorización do corte das citadas estradas á Dirección Xeral de Tráfico.”

- Pola **Demarcación de carreteras do Estado en Galicia**, con data **11 de agosto de 2022** informase favorablemente, no que afecta a Rede de Estradas do Estado nesta provincia, coas seguintes condicións:

“Los tramos afectados de las carreteras estatales en la provincia de Pontevedra, se encuentran en un estado adecuado de conservación, no obstante, se recomienda un recorrido previo por el mismo.

La Seguridad y fluidez de la circulación quedará garantizada en todo momento reduciendo al máximo las afecciones a los usuarios de la carrera, estando dicho evento debidamente señalizado y contando, en su caso, con el apoyo necesario de la autoridad competente en materia de tráfico, protección civil, etc. Se respetará en todo caso las normas de circulación. Las posibles reclamaciones patrimoniales que se deriven de la celebración de tal evento serán asumidas por sus organizadores.

La infraestructura estatal ha de quedar en las mismas condiciones que las preexistentes a la celebración de tal evento (limpieza, equipamiento vial, etc.), siendo responsable de ello el peticionario.

Los organizadores de la prueba responderán de cuantos daños puedan ocasionarse a la carretera o a terceros con motivo de la celebración de la referida prueba, quedando obligados a reparar por su cuenta cualquier perjuicio o defecto que se produjese.”





- Con respecto aos **concellos** polos que discorre a proba (**Vigo, Nigrán, Gondomar, Porriño, Salceda de Caselas, Mondariz, Fornelos do Monte e Pontecaldelas**), os organizadores, achegaron os informes favorables a viabilidade da proba ou da inexistencia de impedimentos para a realización da proba. Cómpre destacar que algúns deles remiten certas prescricións que serán de cumprimento obrigado pola entidade organizadora.

- Pola **Jefatura Provincial de Tráfico** non existe inconveniente en que se autorice a devandita proba e remítenos unhas **prescricións xerais** nas que di:

“Al tratarse de una actividad por carretera de carácter competitivo, deberá disputarse con el tráfico completamente cerrado a los usuarios ajenos a la misma, según lo dispuesto en el anexo II, Sección 1ª sobre pruebas deportivas del Reglamento General de Circulación, aprobado por Real Decreto 1428/2003, de 21 de noviembre.

El Organizador deberá cumplir con la Instrucción 18/TV-101, sobre instrucciones específicas sobre regulación de tráfico para el desarrollo de eventos deportivos en vías y terrenos de uso público, y en especial, con la "INSTRUCCIÓN ESPECÍFICA PARA PRUEBAS DEPORTIVAS ESTÁTICAS”.

Los vehículos participantes deberán cumplir con la instrucción de la DGT 15/TV-86 sobre Circulación y Autorizaciones de los Vehículos de competición, modificada por la instrucción 17/TV-100.

Atendiendo a la red viaria de esta provincia, la entidad organizativa dispondrá en cada intersección de los tramos de carretera cortados, el personal y material exigido según la instrucción específica reseñada. Además, las vías de cruce a la zona acotada, que sean accesos a propiedades colindantes, serán señalizadas y acotadas con cintas u otros elementos de balizamiento.

En las inmediaciones del evento, la Organización deberá habilitar los desvíos alternativos, debiendo señalizarlos de la forma reglamentariamente establecida, contando incluso con el apoyo de Protección Civil y/o auxiliar de la propia organización. Además, instalarán las señales ajustadas a la Ficha 3.

Las zonas peligrosas deberán estar debidamente balizadas y señalizadas impidiendo la ubicación de espectadores en lugares no seguros. Del mismo modo, la organización del evento dispondrá de los medios y personal necesarios con la finalidad de garantizar la ubicación del público a una distancia de seguridad adecuada del trazado por el que discurre





la prueba.

Para la realización de los cometidos anteriormente reseñados, la organización deberá contar con los recursos humanos suficientes, compuesto por personal auxiliar de la propia organización debidamente habilitado e identificado conforme a lo previsto en el Reglamento General de Circulación, que actuarán siguiendo las instrucciones que dimanen del Director de Seguridad o de los Agentes de la Autoridad. Asimismo, podrán contar con el apoyo de la Policía Local y de Protección Civil. La entidad organizativa deberá proporcionar los recursos materiales reglamentarios para garantizar la seguridad vial en los distintos tramos de la actividad por caminos de conformidad con la instrucción específica para pruebas deportivas estáticas.

Los Agentes del Grupo G.I.A.T del Subsector de Tráfico podrán realizar las verificaciones administrativas reglamentariamente establecidas, quedando obligado el organizador del evento a conservar en todo momento una relación actualizada tanto de los vehículos de competición inscritos como de sus respectivos conductores. Una vez cerradas las listas, remitirán los datos interesados al siguiente correo electrónico: po-sst-pontevedra-giat@guardiacivil.org.

Por el Subsector de Tráfico de la Guardia Civil no se prestará servicio de apoyo, no obstante, se realizarán labores de supervisión en cualquier momento al objeto de verificar y comprobar que la prueba se desarrolla con arreglo a lo dispuesto en los informes, en la autorización emitida y en el resto de legislación que sea de aplicación, por lo que solicito, comunique a esta Jefatura Provincial de Tráfico la Resolución que se adopte con la necesaria antelación.

Todas las prescripciones de este informe tienen como objeto preservar la fluidez y seguridad vial de la circulación de las vías afectada por este evento. Si alguna de las mismas es incompatible o incoherente con las restricciones o condiciones específicas de celebración establecidas por las autoridades sanitarias competentes debido a la gestión de la crisis causada por la COVID-19, prevalecerán, en todo caso, dichas restricciones o condiciones dispuestas por estas autoridades.”

Cuarto.- Con data **22 de setembro de 2022**, os organizadores achegan a declaración responsable de adhesión ao protocolo Covid da Federación Española de Automovilismo, visado e aprobado pola Secretaría Xeral para o Deporte.





Á vista dos informes emitidos establécense prescricións que serán de obrigado cumprimento e observancia pola entidade organizadora e as autoridades competentes que interveñan neste evento.

CONSIDERACIÓNS LEGAIS E TÉCNICAS

Primeira.- O Real decreto 1640/1996, do 5 de xullo, sobre traspaso de funcións e servizos da Administración do Estado á Comunidade Autónoma de Galicia en materia de espectáculos públicos. O Decreto 336/1996, do 13 de setembro (BOE do 17 de setembro), sobre asunción de funcións e servizos transferidos á Comunidade Autónoma de Galicia en materia de asociacións e espectáculos públicos e a súa asignación á entón Consellería de Xustiza, Interior e Relacións Laborais

Segunda.- Na actualidade a competencia ven establecida aos xefes territoriais en virtude do Decreto 117/2022, do 23 de xuño (DOG do 04.07.2022), polo que se establece a estrutura orgánica da Vicepresidencia Segunda e Consellería de Presidencia, Xustiza e Deportes.

Terceira.- O Anexo II do Real Decreto 1428/2003, do 21 de novembro, polo que se aproba o “Reglamento General de Circulación para la aplicación y desarrollo del texto articulado de la Ley sobre tráfico, circulación de vehículos a motor y seguridad vial, aprobado por el Real Decreto Legislativo 339/1990, de 2 de marzo”, establece no seu artigo 2 que a competencia para expedir a autorización para celebrar probas deportivas que se desenvolvan integramente por vías situadas dentro do ámbito territorial dunha comunidade autónoma, corresponderalle a esa comunidade autónoma.

Cuarta.- Que ao tratarse dunha proba deportiva, resúltalle de aplicación a Sección 1ª do citado Anexo II, que ten por obxecto establecer unha regulación da utilización da vía para a realización de probas deportivas competitivas organizadas, debendo cumprir co establecido nos artigos desta sección 1ª (artigos 1 ó 14), así como coas condicións indicadas nos informes emitidos.



Quinta.- Dita proba cumpre co establecido no Anexo I, da Resolución do 18 de xaneiro de 2022, da Dirección General de Tráfico (BOE nº 21 do 25 de xaneiro de 2022), pola que se establecen medidas especiais de regulación do tráfico durante o ano 2022.

Sexta.- A Lei 39/2015, do 1 de outubro, do procedemento administrativo común das administracións públicas (BOE nº 236, do 2 de outubro de 2015).

Sétima.- A Lei 20/2017, do 27 de decembro, de espectáculos públicos e actividades recreativas de Galicia (DOG nº 1, do 2 de xaneiro).

Oitava.- O Decreto 98/2020, do 2 de xullo, polo que se regula o procedemento de autorización da celebración de espectáculos públicos e actividades recreativas que se desenvolvan en máis dun termo municipal da Comunidade Autónoma de Galicia.

Novena.- Consonte ao disposto no apartado 3.21.2 da Resolución do 12 de xuño de 2020, da Secretaría Xeral Técnica da Consellería de Sanidade, pola que se lle da publicidade do Acordo do Consello da Xunta, do 12 de xuño de 2020, sobre medidas de prevención necesarias para facer fronte á crise sanitaria ocasionada polo COVID-19, unha vez superada a fase III do Plan para a transición cara a nova normalidade, a Secretaría Xeral para o Deporte ditou a Resolución do 15 de xuño de 2020, pola que se aproba o protocolo Fisicovid-DxTgalego polo que se establecen as medidas para facer fronte á crise sanitaria ocasionada pola COVID-19 no ámbito do deporte federado de Galicia.

Tal e como nos indican os organizadores na súa declaración responsable de data 22 de setembro de 2022, a proba deportiva 55 Rallye Recalvi Rias Baixas realizarase seguindo o Protocolo Covid da Federación Española de Automovilismo.

Decima.- A Resolución do 31 de xullo de 2020, da Secretaría Xeral Técnica da Consellería de Presidencia, Administracións Públicas e Xustiza, pola que se dá publicidade do Acordo do Consello da Xunta de Galicia, do 30 de xullo de 2020, polo que se modifica o Acordo do Consello da Xunta de Galicia, do 12 de xuño de 2020, sobre medidas de prevención necesarias para facer fronte á crise sanitaria ocasionada polo COVID-19, unha vez superada a fase III do Plan para a transición cara a unha nova normalidade (DOG nº 154, do 3 de agosto).





Por todo o exposto, e sen prexuízo doutros permisos e doutras autorizacións de organismos e administracións públicas que puideran proceder para a realización deste evento e dos que se fai único responsable o organizador do mesmo, e de acordo coas obrigas que establecen os informes preceptivos e vinculantes en relación ás prescricións técnicas requiridas.

RESOLVO

AUTORIZAR a proba deportiva denominada **55 Rallye Recalvi Rias Baixas**, os días **29 e 30 de setembro e 1 de outubro de 2022**, debendo cumprir con todo rigor o disposto no Anexo II do Real decreto 1428/2003, do 21 de novembro, as condicións que se sinalan nos informes emitidos polos titulares das vías e polos concellos polos que pasa a proba, no disposto no informe da Xefatura Provincial de Tráfico e nas citadas instrucións específicas para cumprimento do organizador.

Con respecto ao cumprimento por parte da entidade organizadora das medidas sanitarias esixidas, deberá prestar especial observancia á normativa sanitaria que resulte de aplicación e cumprir rigorosamente o protocolo presentado e que foi informado favorablemente pola Secretaría Xeral para o Deporte con data 04.02.2022. Non obstante, comunicase esta autorización á Consellería de Sanidade a través da súa Xefatura territorial en Pontevedra e á Secretaría Xeral para o Deporte para o seu coñecemento e aos efectos oportunos.

Con respecto ao cumprimento por parte da entidade organizadora das medidas sanitarias esixidas, deberá prestar especial observancia á normativa sanitaria que resulte de aplicación e cumprir rigorosamente o protocolo da Federación Española de Automovilismo que foi visado e aprobado pola Secretaría Xeral do Deporte. Non obstante, comunicase esta autorización á Consellería de Sanidade a través da súa Xefatura territorial en Pontevedra e á Secretaría Xeral para o Deporte para o seu coñecemento e aos efectos oportunos.

En virtude do disposto do apartado terceiro do número 2.13 do Anexo do Acordo do Consello da Xunta de Galicia, do 12 de xuño de 2020, sobre medidas de prevención necesarias para facer fronte á crise sanitaria ocasionada polo COVID-19, unha vez superada a fase III do Plan para a transición cara a unha nova normalidade, engadido pola Orde do 25 de agosto de





2020 sobre modificación de determinadas medidas previstas no Acordo do Consello da Xunta de Galicia do 12 de xuño de 2020 (DOG Nº 172, do 26 de agosto), comunícase esta resolución a Unidade do Corpo Nacional de Policía Adscrita á Comunidade Autónoma de Galicia e á Subdirección Xeral de Planificación e Protección Civil a través do Servizo de Emerxencias de Pontevedra para o seu coñecemento e para que velen polo cumprimento da Lei reguladora dos espectáculos públicos e actividades recreativas.

O incumprimento de calquera das obrigas establecidas nesta autorización pode levar á suspensión total ou parcial da proba se os axentes de vixilancia o decidisen así e sen prexuízo de determinar e esixir as responsabilidades a que dese lugar.

Contra esta resolución, que non lle pon fin á vía administrativa, poderá interpoñer recurso de alzada ante o Vicepresidente Segunda e Conselleiro de Presidencia, Xustiza e Deportes no prazo dun mes contado a partir do día seguinte ao da notificación desta resolución, de acordo co disposto nos artigos 121 e 122 da Lei 39/2015, do 1 de outubro, do procedemento administrativo común das administracións públicas (BOE nº 236 do 2 de outubro de 2015).

Mediante este documento notifícaselle a José Fernando Mouriño Sio en representación de Escudería Rías Baixas, esta resolución, segundo o esixido no artigo 40 da Lei 39/2015, do 1 de outubro, do procedemento administrativo común das administracións públicas.

Documento asinado electrónicamente en Pontevedra

